



**Ponudba vozil za
gradbeno dejavnost
RENAULT TRUCKS C**

renewal-trucks.si



**RENAULT
TRUCKS**



NA CESTO S TOVORNJAKI RENAULT	03	NOVA, OPTIMIZIRANA NOTRANJOST ZA DOBRO POČUTJE VOZNIKA	22
5 DOBRIH RAZLOGOV, ZAKAJ IZBRATI VOZILO RENAULT TRUCKS	04	IZJEMNO VOZNO UDOBJE	24
OBSEŽNE SERVISNE STORITVE, KI VAM POMAGAJO OPTIMIZIRATI VAŠ DONOS	06	BIVALNI PROSTOR, TAKO KOT DOMA	26
STROKOVNJAKI V STALNI PRIPRAVLJENOSTI	08	TOVORNJAK PO VAŠI MERI	28
VOZITE BREZ VSEH SKRBI.	10	DODATNA OPREMA ZA ŠE VEČ UDOBJA	30
UDOBNO NA VSEH POVRŠINAH	12	TEHNOLOGIJA, KI SLUŽI VARNOSTI	32
POGONSKI SKLOP, ZASNOVAN ZA VARČNO PORABO GORIVA	14	VARNOSTNA OPREMA, KI VAM POMAGA	34
PRILAGOJENO VOZILO	16	ČE ŽELITE IZVEDETI VEČ ...	36
VOZILO JE VEDNO V GIBANJU	17	PREDSTAVITEV PONUDBE VOZIL	38
ROBUSTNI TOVORNJAKI ZA ZAHTEVNA DELA	18	POGONSKI SKLOP	39
TOVORNJAK, PRILAGOJEN VAŠIM DELOVIŠČEM	20	KABINE	40
FINANCIRANJE VSE V ENEM	21	PODVOZJE	41
		POGODBE	42

Na cesto s tovornjaki Renault

Vožnja s tovornjaki Renault pomeni izbiro lokalnega partnerja, ki je predan zagotavljanju vaše podpore, kadar koli jo potrebujete.

Pomeni, da vas podpiramo pri prehodu na novo energijo, da se boste lažje spopadli z izzivi, ki jih prinaša trajnejša rešitev mobilnosti.

Pomeni, da ste izbrali najboljše tehnične in finančne rešitve, ki jih lahko ponudi skupina na svetovni ravni.

Pomeni, da ste izbrali funkcionalna, učinkovita in udobna vozila za zelo široko uporabo.

Pa tudi preizkušeno tehnologijo, ki jo je preprosto uporabljati, in storitve, ki so prilagojene vašim potrebam.

Pomeni, da ste sklenili trdno, zanesljivo in zaupanja vredno poslovno razmerje.

Najpomembneje pa je, da gre za pravilne odločitve.



5 dobrih razlogov, zakaj izbrati vozilo Renault Trucks

Proizvajalec Renault Trucks je popoln partner za uspešno opravljanje vaših nalog.

Neutrudno iščemo nove rešitve, da vam lahko zagotavljamo najboljšo podporo in izpolnjujemo vaše zahteve.

Naša mreža strokovnjakov ter naša zanesljiva, vzdržljiva in udobna vozila so v kombinaciji s prilagojenimi in povezanimi storitvami zelo dobri razlogi za izbiro vozila znamke Renault Trucks!



1

MREŽA STROKOVNJAKOV,
ki je v stalni pripravljenosti, da vam pomaga



2

PONUDBA SERVISNIH STORITEV,
ki vas spremlja celo pot

**3****NOVA KABINA**

z opremo, ki je bila
nanovo zasnovana z
mislijo na vaše udobje


**4****TEHNOLOGIJA**

IN MOTORJI,
ki porabijo vse
manj goriva

**5****NOVA VARNOSTNA
OPREMA**

za občutek varnosti
pri vaših vsakdanjih
dejavnostih

Obsežne servisne storitve, ki vam pomagajo optimizirati vaš donos

A red Renault truck crane is lifting a large log from a trailer. The log is suspended in the air, and the crane's arm is extended. In the background, there is a large stack of logs on a trailer, and a pile of logs in the foreground. The scene is set outdoors, likely at a logging site or a lumber yard, during the day.

"Proizvajalec Renault Trucks je najboljši partner za uspešno opravljanje nalog."

Vozila Renault Trucks so povezana, zato lahko koristite servisne storitve, ki zagotavljajo največjo možno razpoložljivost vašega tovornjaka. Zaradi tega je Renault Trucks najboljši partner za optimizacijo obratovalnega časa vašega vozila, za kar najboljšo izkoriščenost njegovega celotnega potenciala in načrtovanje nepredvidljivega. Omogoča vam popolnoma sproščeno opravljanje vaše dejavnosti.



Strokovnjaki v stalni pripravljenosti

- Strokovnjaki, usposobljeni mehaniki
- Podaljšan obratovalni čas, vključno s sobotnimi dopoldnevi*
- Hiter termin za popravilo in vzdrževanje

* Odvisno od pooblaščenih serviserjev Renault Trucks.



Zaupajte našim kakovostnim nadomestnim delom in asistenci.



2-letna garancija na nadomestne dele in opravljeno delo

2-letna garancija na okvare delov in vse posege, ki jih izvede pooblaščen serviser Renault Trucks.

Originalni nadomestni deli

Izberite kakovostne originalne nadomestne dele: so zanesljivi, vzdržljivi in homologirani za ohranjanje zmogljivosti vozila.

Tovarniško obnovljeni deli

Izbor tovarniško obnovljenih delov, ki ustrezajo enakim tehničnim zahtevam kot novi deli ter zagotavljajo popolno združljivost z vašim vozilom.



24/7
RENAULT TRUCKS

Diagnostika in popravila 24/7

Koordinator mreže strokovnjakov, ki so vam pripravljene odgovoriti v 16 jezikih, vas bo podpiral in ostal vaš edini stik skozi celoten postopek. Popravila okvar izvajajo tehniki, usposobljeni za delo na cesti, z uporabo posebej opremljenih vozil in namenskih diagnostičnih orodij.

Vozite brez vseh skrbi.



Izkoristite svoj vozni park do popolnosti z našo rešitvijo Optifleet.



ZMANJŠAJTE PORABO ENERGIJE.

Optifleet Check

- Spremljajte učinkovitost vašega vozila (poraba goriva, topografija, hitrost).
- Izboljšajte voznikov način vožnje s pomočjo njegovega osebnega poročila Ecoscore.



VOZITE BREZ VSEH SKRBI.

Optifleet Map

- Omogoča načrtovanje poti vožnje.



PRIHRANITE ČAS.

Optifleet Drive

- Omogoča daljinski prenos podatkov iz tahografa, tako da postanek vozila ni potreben.



PREVERITE STANJE VAŠIH VOZIL.

Optifleet Health

- Sproti spremljajte opozorila na instrumentni plošči vozila.
- Izognite se mirovanju vozila zaradi okvar.



ZMANJŠAJTE NEVARNOST NEZGOD IN OBRABO VAŠIH VOZIL.

Optifleet Safety

- Spremljajte dogodke, povezane z varnostjo vozila.
- Izboljšajte varnost voznikov in drugih udeležencev v prometu.
- Prepoznajte tvegano vedenje.

Maksimalno povečajte razpoložljivost vozil in nadzirajte stroške vzdrževanja s pogodbo Start & Drive Predict.

NADZOR NAD STROŠKI VZDRŽEVANJA IN POPRAVIL

Izognite se nepredvidenim stroškom: pogodba Start & Drive Predict nadzira vaše stroške.

POVEZAN IN PO MERI IZDELAN NAČRT VZDRŽEVANJA

Razpoložljivost vozila je za nas ključnega pomena. Zato sta načrtovanje vzdrževanja in združevanje posegov vzdrževanja zasnovana tako, da je čas mirovanja vozila minimalen in da ustrežata njegovi dejanski uporabi. Z upoštevanjem priporočil proizvajalca Renault Trucks se ohranja originalna raven zmogljivosti vašega vozila.

PREDIKTIVNO VZDRŽEVANJE



Pogodba Start & Drive Predict vam omogoča sprotno spremljanje podatkov, da:

- optimizirate vzdrževanje;
- predvidite okvare.

SERVISNE STORITVE NA DALJAVO

S svojimi vozili se lahko povežete tudi, če se ne premikajo, in posodobite programsko opremo, ne da bi bilo treba vozilo ustaviti.



Udobno na vseh površinah



Ker so vozila Renault Trucks C učinkovita tako na terenu kot na cesti, omogočajo popolnoma brezskrbno vožnjo do dobavnih mest. Zaradi kratkega polmera obračanja in oprijemnih lastnosti imajo ta vozila lažji dostop do težko dostopnih ali oddaljenih mest.

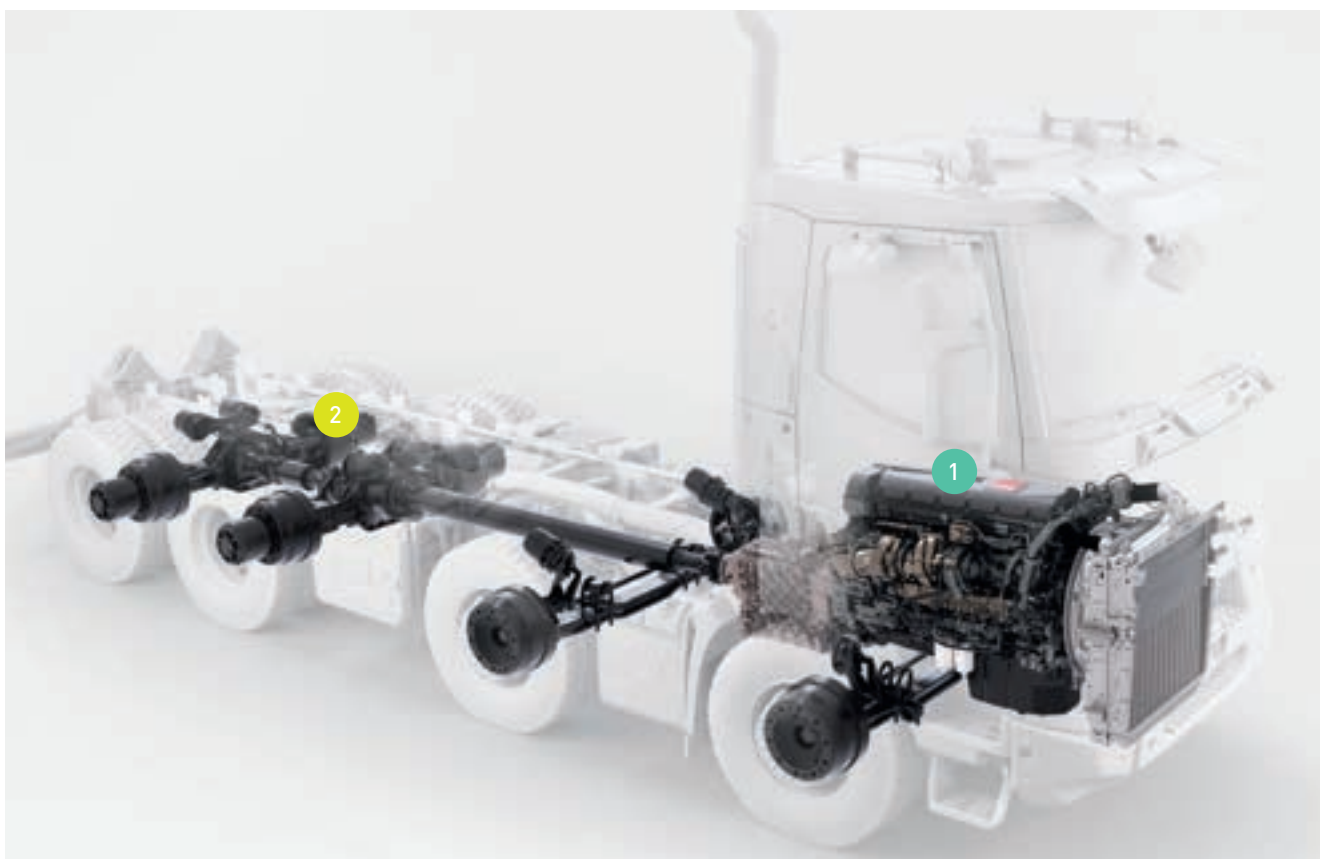


"Po zaslugi proizvajalca Renault Trucks imam vozilo po meri, ki v celoti izpolnjuje vse posebne zahteve mojega dela".

Pogonski sklop, zasnovan za varčno porabo goriva

Nenehno si prizadevamo za povečanje učinkovitosti, da bi vam zagotovili optimalen izkoristek goriva pri uporabi vašega vozila.

Zahvaljujoč tehnologiji Turbo Compound lahko izpust CO_2 in porabo goriva zmanjšate za do 10 %.



**Večja zanesljivost
in manjša poraba
goriva:**

- 1 Motorji DE11, DE13 in DE13 s tehnologijo Turbo Compound ter prilagojeni intervali za menjavo olja
- 2 Optimizirana prestavna razmerja v pogonskih oseh

Odlike naših motorjev:

TEHNOLOGIJA TURBO COMPOUND

BOLJŠE ZGOREVANJE GORIVA PO ZASLUGI:

- batov z valovito strukturo,
- novih vbrizgalnih šob.
- filtrov zadnje generacije.

ZMANJŠANJE PARAZITNIH IZGUB

- Zmanjšanje trenja v motorju
- Turbokompresor s krogličnimi ležaji
- Električno krmiljena črpalka servovolana z variabilnim pretokom
- Nov, še učinkovitejši zračni kompresor
- Še učinkovitejša maziva



Zadnja posodobitev menjalnika Optidriver:

- Omogoča 30 % hitrejšo in gladkejšo menjavanje prestav.
- Posebna programska oprema Optivision

OPTIDRIVER XTREM

Osredotočen na rudarstvo, kamnolome, transport in težka zemeljska dela, z ojačanimi komponentami in programom za upravljanje prestavljanja, prilagojenim obremenitvi vozila.

OPTIDRIVER XTREM + XTENDED

Na voljo sta ena ali dve izredno počasni hitrosti za izboljšanje zmogljivosti in olajšanje zagona vozila pri prenašanju težkih tovorov.

Naši motorji so v kombinaciji z novo tehnologijo in storitvami del našega prizadevanja za razogljičenje dizelskih vozil z zmanjšanjem izpusta CO₂.



Prilagojeno vozilo

Aluminijasti rezervoarji in platišča, kolotne zavore, tandemske osi z enim reduktorjem: optimizirana prazna teža omogoča, da lahko Renault Trucks C nosi velik koristni tovor. Številne vnaprej opremljene funkcije poenostavljajo in zmanjšujejo število postopkov pri izdelavi nadgradnje.

IZJEMNA KORISTNA NOSILNOST IN ENOSTAVNA MONTAŽA NADGRADNJE

Do koristne nosilnosti 28,8 t

- 3 vrste izpušnih odprtin: leva, v tirnici in navpična
- Vlečna nosilnost do 100 t pri vlačilcu in 6x4 šasiji
- Ponudba prednjega vzmetenja z nosilnostjo do 10 ton pri enojni osi ali 20 ton pri dvojni osi
- Mehanske in električne predpriprave za namestitev žerjavov
- 3 vrste pritrdilnih elementov za nadgradnje: prilagodljivi, polprožni in togi, odvisno od nadgradnje
- Aluminijasti rezervoarji znižajo težo za kar 50 %



Šasija C XLOAD 8x4 z lastno težo 9200 kg.

POSEBNA OPREMA ZA OPTIMIZACIJO VOZILA

- **Izvod moči**
za upravljanje opreme nadgradnje med vožnjo ali v mirovanju, od 270 Nm do 2000 Nm na menjalniku in / ali motorju.
- **Konzole na stranskih okvirjih**
za lažje izvajanje montaže nadgradnje
- **Zadnji previs**
na voljo v stopnjah po 50 mm, da se prepreči rezanje vzdolžnih nosilcev.

Vozilo je vedno v gibanju

Vozila iz ponudbe C zagotavljajo izjemen oprijem za obvladovanje vseh vrst terena.

VEČ NAČINOV IZOGIBANJA OVIRAM

- Zapora diferenciala med kolesi in med osmi pri vseh modelih
- Oddaljenost od tal 312 mm pod sprednjo osjo in do 440 mm pod rezervoarjem

- Vpadni kot 25° s 100% jeklenimi odbijači
- Ročna stopalka za plin za vzdrževanje konstantne hitrosti ne glede na relief tal
- Način terenske vožnje za optimizirano menjavo prestav

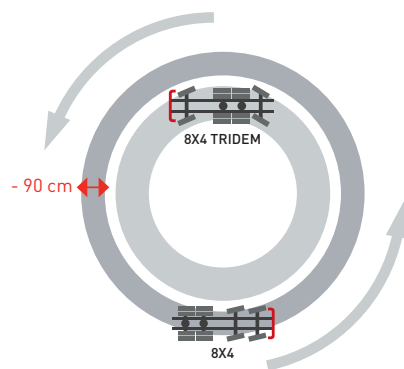
Še večja vlečna moč

C OPTITRACK

Zahvaljujoč hidrostatičnemu vlečnemu sistemu na sprednjih kolesih vam Optitrack omogoča, da se iz težkih situacij izvlečete že od 0 km / h dalje. Izkoriščate prednost večjega oprijema, hkrati pa ohranjate manjšo težo vozila in nizko porabo goriva.

ŠASIJA C 8X4* 4 TRIDEM

Najbolj vodljivo vozilo na trgu s krmilno osjo, ki lahko prenaša do 9 ton in polmerom obračanja, ki je do 15 % krajši kot pri običajnih modelih 8x4.



Robustni tovornjaki za zahtevna dela

Renault Trucks C je sestavljen iz strogo preizkušenih komponent in tehničnih rešitev. Robustnost se odraža tudi v zasnovi zunanosti vozila.

- 1 Mehansko vzmetenje pri vozilih do 10 t za uporabo v zahtevnih pogojih in pnevmatsko pri vozilih do 9 t
- 2 7 Ali 8 mm ravne dolžine
- 3 Jekleni in aluminijasti rezervoarji za dizelsko gorivo*, zasnovani za terensko uporabo
- 4 Ločeni električni in pnevmatski snopi zaradi lažjega vzdrževanja
- 5 Zadnje zračno ali parabolično vzmetenje od 13 do 26 t



* plastičen rezervoar pri modelih 8x4



MEHANSKO ALI PNEVMATSKO ZADNJE VZMETENJE

21 t parabolično 3 listi, 26 t parabolično 3 listi,
21 t 2x2 zračne blazine ali 26 t 2x4 zračne blazine.



RAZŠIRJENA PONUDBA OJAČENIH VZDOLŽNIH NOSILCEV

Za zagotovitev mehanske odpornosti okvirja.



REŠETKE ZA ZAŠČITO ŽAROMETOV

s standardno optiko iz polikarbonata za boljšo
odpornost na udarce.



PLASTIČNI ŠČITNIK

na cesti (opcijsko).



JEKLENI VOGALNI ŠČITNIK

za mešano uporabo (standardno).



100% JEKLENI ŠČITNIK

na terenu (opcijsko).

Tovornjak, prilagojen vašim deloviščem



- 1 25-stopinjski vstopni kot**
Za vožnjo po vseh deloviščih
- 2 100-odstotno jeklen odbijač**
Za znižanje stroškov vzdrževanja v primeru trka
- 3 Vlečna kljuka z nosilnostjo 32 t**
- 4 Najvišja možna oddaljenost od tal**
Za brezskrbno vožnjo po deloviščih
- 5 Izredno lahke in vzdržljive osi z dvojno redukcijo**
za optimalno dovoljeno obremenitev in čim nižje obratovalne stroške
- 6 Pri Renault Trucks so**
nadzor nad vzdrževanjem in varnostni elementi nadgradnje vgrajeni v novo armaturno ploščo.

Financiranje vse v enem

Vaš finančni partner, ki tekoče govori Trucks*.

Pri Renault Trucks Finančne storitve govorimo vaš jezik in vam ponujamo številne rešitve financiranja (obročno odplačevanje, finančni in poslovni najem, pogodbeni najem), pa tudi zavarovanja, prilagojena vašim potrebam. Naše celovite rešitve vam omogočajo popoln nadzor nad vsemi stroški lastništva.



Renault Trucks



Pogodbe o servisiranju**
(Reference, Performance in Excellence)



Financiranje in
zavarovanje



**100-ODSTOTNA
BREZSKRBNOST**



Nova, optimizirana notranjost za dobro počutje voznika

Pri vozilu Renault Trucks so preučene tudi najmanjše podrobnosti, ki združujejo udobje in ergonomijo. Vse, kar je potrebno za ustvarjanje resnično domačega vzdušja, tako za volanom kot med postanki.

"Krmilni drog omogoča veliko več udobja, tudi položaj za vožnjo je precej boljši."

Izjemno vozno udobje

1 Zagon motorja z gumbom (brez ključa)

2 Gladko prestavljanje zahvaljujoč menjalniku Optidriver

3 Upravljanje pametnih smernikov **NOVO**

4 Volan **NOVO**

→ Funkcionalnost na doseg vaših prstov



5 Indukcijski polnilnik* **NOVO**

6 2 vtiča USB-C

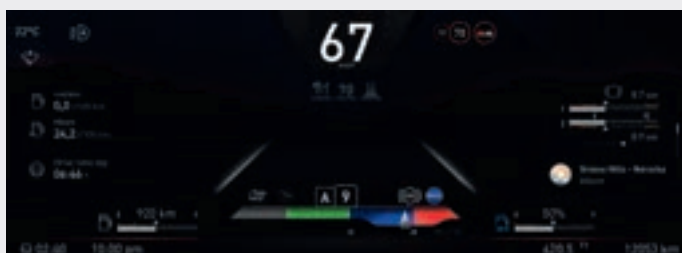
7 Predal za shranjevanje

8 Držalo za pijačo

* Opcijsko

9 Modernizirana instrumentna plošča **NOVO**

→ Nov dinamični digitalni prikazovalnik informacij



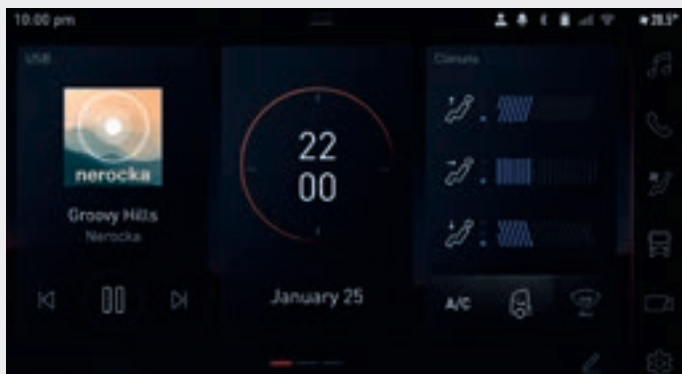
10 Večfunkcijski zaslon **NOVO**

→ 9-palčni HD zaslon na dotik

→ Sistemi za pomoč pri vožnji (kamere, navigacijski sistem)

→ Različne aplikacije za konfiguracijo zaslona vozila

- Upravljanje klicev
- Upravljanje glasbe



Najboljši volanski drog na trgu

11 Volanski drog z večsmerno nastavitvijo

- 3 nastavljive točke omogočajo, da lahko vozniki položaj natančno prilagodite svoji morfologiji
- Intuitivno nožno nastavljanje volanskega droga za določitev vašega idealnega voznškega položaja
- Enostaven dostop do kabine, ko je volan v dvignjenem položaju
- Več prostora za kolena
- Absorbirane vibracije motorja za večje udobje



Bivalni prostor, tako kot doma

V kabini Night & Day vas pričakuje udoben in prostoren bivalni prostor z ležišči in številnimi odlagalnimi mesti.



«Extensia*» veliko spodnje ležišče

- Dolžina 2009 mm
- Širina 680 mm / možna razširitev za 120 mm (dodaten spalni prostor ob ohranjanju bivalnega prostora)
- Debelina vzmetnice: 120 mm; gostota: 40 kg/m³
- Na voljo z vzmetnico s spominsko peno* gostote 80 kg/m³

*opcijsko

Izjemno udobno spodnje ležišče**«Sérénité»***

- Dolžina 2018 mm
- Širina 671 mm za sedeži, 791 mm na sredini
- Debelejša vzmetnica z dvakrat več vzmeti se lahko prilagodi vsem tipom telesa
- Vzmetnico lahko ločite od podlage, da dodate jogi rjuho
- Nova teksturirana tkanina, enostavna za čiščenje
- Vzmetnica iz spominske pene* (2000 mm x 700 mm x 30 mm), polnjenje 30 kg/m³, z blagom, ki se ujema z oblazinjenjem ležišča



Tovornjak po vaši meri

Armaturne plošče

KOMPAKTNA



**ANTRACITNA
PANORAMSKA**



**ČRNA & RDEČA
PANORAMSKA**



Usnje
(na voljo z rdečimi šivi in
penasto gumo)



Blago



Usnje in tekstil



Kovinski disk +
kromirane prevleke matic



Mat platišča iz brušenega
aluminija Alcoa



Svetla aluminijasta platišča
Alcoa Dura-Bright

Prilagoditve zunanjih barvanih delov

Prilagodite vozilo svojemu okusu z bogato ponudbo opsijskih barvanih delov. Visoko kakovostno pobarvane dele izdelujejo strokovnjaki v naši tovarni. Renault Trucks vam daje na razpolago svoje strokovno znanje, da bi vam zagotovil povsem po meri narejeno vozilo, na katero vam ne bo treba dolgo čakati.

ŠT.	OPIS
F1	Nosilec ogledala
F2	Vezni nosilec ogledala
F5	Maska v obliki črke Pi
F6	Vogalni del odbijača (brez rešetak in pritrdilnih plošč)
F7	Osrednji del odbijača
F8	Pokrov ogledala
F10	Pokrova ogledal
F11	Ročaja
F13	Deli obloge priklopa za vleko
F14	Prednje rešetke
F27	Obloge žarometa za plastični odbijač



ŠT.	OPIS
F15	Obloga okrasne zaščitne letve
F17	Pokrov ogledala
F18	Platišče (samo jeklena različica)
F19	Vratna ključavnica
F20	Zgornji in zadnji del blatnikov
F21	Pokrovna plošča izpušne cevi
F22	Prednji del (brez logotipa) + zgornja rešetka
F26	Stopnice (na levi in desni strani)



Dodatna oprema za še več udobja



Strešni nosilec z BI-LED lučmi



Bela delovna luč



Pitnik



Hladilnik



Nosilec za steklenico*



Neodvisna klimatska naprava



Prekrivala za sedeže New Force

* Serijsko pri vozilu s pogradom



Blazina za naslonjalo za hrbet in nadvložek za vzmetnico



Alkoholna blokada vžiga



Tepihi



Zračno puhalo

Tehnologija v službi varnosti

Vozila Renault Trucks C so opremljena z najnovejšimi tehnologijami za pomoč vozniku in najučinkovitejšimi zavornimi sistemi. To zagotavlja varnost tako voznikov kot tudi pešcev, kolesarjev in drugih udeležencev v prometu.

*en option





"Vsi upravljalniki in lučke instrumentov so na dosegu pogleda in rok."

Varnostna oprema, ki vam pomaga



Senzorji in kamere po celotnem obodu tovornjaka

NOVO

Njihova opozorila vam olajšajo manevriranje. Preprečijo morebitno nevarnost nezgode. Možnost dodajanja 5 digitalnih kamer za nadzor tovora ali sedla za priklop*

Možnost vgradnje analogne kamere za priklopnik za spremljanje manevrov*

* Na zahtevo za predelavo



Zaznavanje voznikove utrujenosti in sistem za opozarjanje na spremembo voznega pasu (LDWS/DDAW*)

Opozorilni zvočni in svetlobni signal ob zaznavi spremembe voznega pasu ali če vozilo nepričakovano spremeni smer vožnje

*Lane Departure Warning System / Driver Drowsiness & Alertness Warning



Sistem za samodejno zaviranje v sili (AEBS*)

Opozori na morebiten trk, nato zavira in ustavi vozilo, če voznik ne ukrepa.

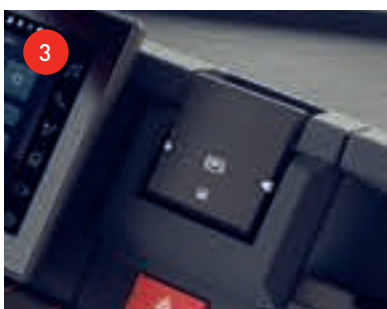
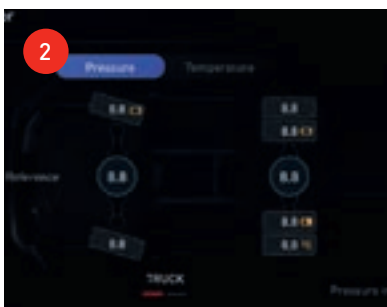
Varnostne utripalke se samodejno vključijo.

*Automatic Emergency Braking System



Pomoč pri speljevanju v klanec

Samodejno upravlja zaviranje na začetku vzpona, kar olajša speljevanje vozila in preprečuje njegovo kotaljenje nazaj.



1 Samodejni vklop žarometov in brisalcev

→ Izboljša vidljivost in vozniku omogoči, da se osredotoči na cesto.

2 Sistem za spremljanje tlaka v pnevmatikah (TPMS*) **NOVO**

→ Senzorji, ki so nameščeni na platiščih tovornjaka in njegovi karoseriji, vas opozarjajo na morebitne težave v zvezi s tlakom v pnevmatikah ali njihovo temperaturo, zaradi česar ste lahko brez skrbi.

*Tire Pressure Monitoring System

3 Način proti pobegu

→ Uporaba zasilne parkirne zavore za zaustavitev vozila v primeru neustreznega upravljanja z vozilom.
→ Zaustavi vozilo, če se voznik napačno odzove.

4 Mehansko zaklepanje pred vdorom**

→ Za večjo varnost v kabini, ko je vozilo parkirano.

5 Sistem opozarjanja na preseženo omejitev hitrosti** (ISA ****) **NOVO**

→ Kamera prepozna predpisano hitrostno omejitev in opozori voznika, če je presežena, da se izogne nezgodi ali plačilu globe.

****Na voljo glede na geografsko lokacijo

****Intelligence Speed Assistant

6 Voznikova varnostna blazina** **NOVO**

→ Varnostna blazina se sproži v primeru hujšega čelnega trka.

7 Rumeno pobarvane stopnice / ročaji za dostop do kabine**

→ Izboljšana varnost pri vstopu in izstopu iz vozila.

** Opcijsko

Če želite izvedeti več...





Predstavitev ponudbe vozil

Kabine	Tip	Silhuete	NDM/NDMSV (tone)	Motorji	Moč (KM)	Menjalnik
Day Cab Night & Day Cab * Sleeper Cab* Crew Cab (6 in 8 mest) **	Šasija s kabino	4x2 Optitrack	18-19 / 70	DE11	380 430 460	Optidriver 12 hitrosti Optidriver Xtrem 12 hitrosti Optidriver Xtended 13 hitrosti
		6x2 & 6x2*4 Optitrack	26 / 70			
		6x4 Optitrack	26 / 100			
		8x4 & 8x2*6 Tridem 8x4 Tridem Optitrack	32 / 80			
	Vlačilec	4x2 Optitrack	18-19 / 70	DE13 TC*	440 480	
		6x4 Optitrack	26 / 100			

* DE13 TC: na voljo kot opcija pri modelih 4x2/6x2, Sleeper Cab ter Night in Day Cab. ** XL ali XXL Cab.



Pogonski sklop

MOTOR DE11 EURO VI

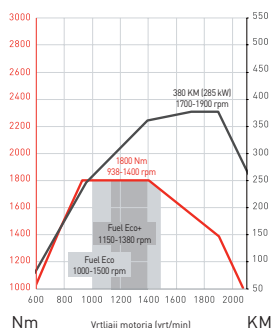
285 kW (380 KM) – 1800 Nm

323 kW (430 KM) – 2050 Nm

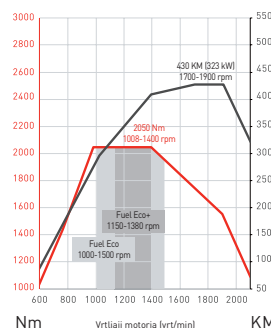
344 kW (460 KM) – 2200 Nm

Prostornina	10,8 l
Valji	6 v liniji
Distribucija	Zadaj
Vrtina	123 mm
Gib	152 mm
Kompresijsko razmerje	18:1
Teža (z oljem)	965 kg

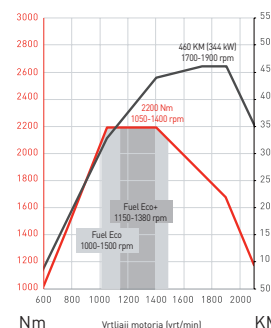
DE11 - 380 KM



DE11 - 430 KM



DE11 - 460 KM



MOTOR DE13 EURO VI

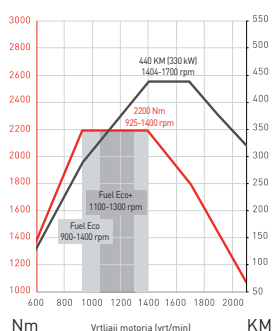
330 kW (440 KM) – 2200 Nm

360 kW (480 KM) – 2400 Nm

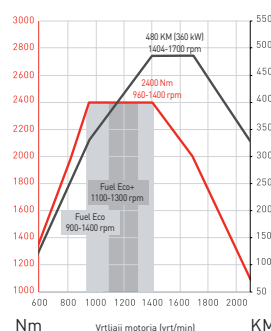
390 kW (520 KM) – 2550 Nm

Prostornina	12,8 l
Valji	6 v liniji
Distribucija	Nazaj
Vrtina	131 mm
Gib	158 mm
Kompresijsko razmerje	18:1
Teža (z oljem)	1067 kg

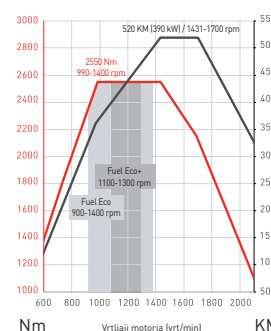
DE13 - 440 KM



DE13 - 480 KM



DE13 - 520 KM



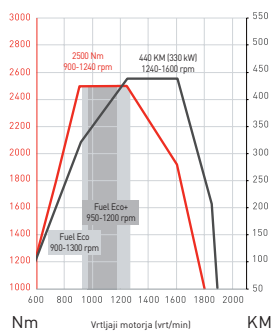
MOTOR DE13 TC EURO VI

330 kW (440 KM) – 2500 Nm

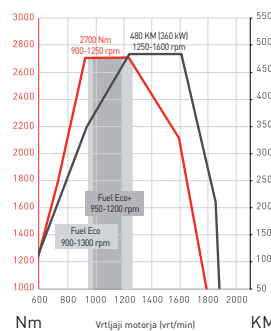
360 kW (480 KM) – 2700 Nm

Prostornina	12,8 l
Valji	6 v liniji
Distribucija	Nazaj
Vrtina	131 mm
Gib	158 mm
Kompresijsko razmerje	18:1
Teža (z oljem)	1196 kg

DE13 TC - 440 KM



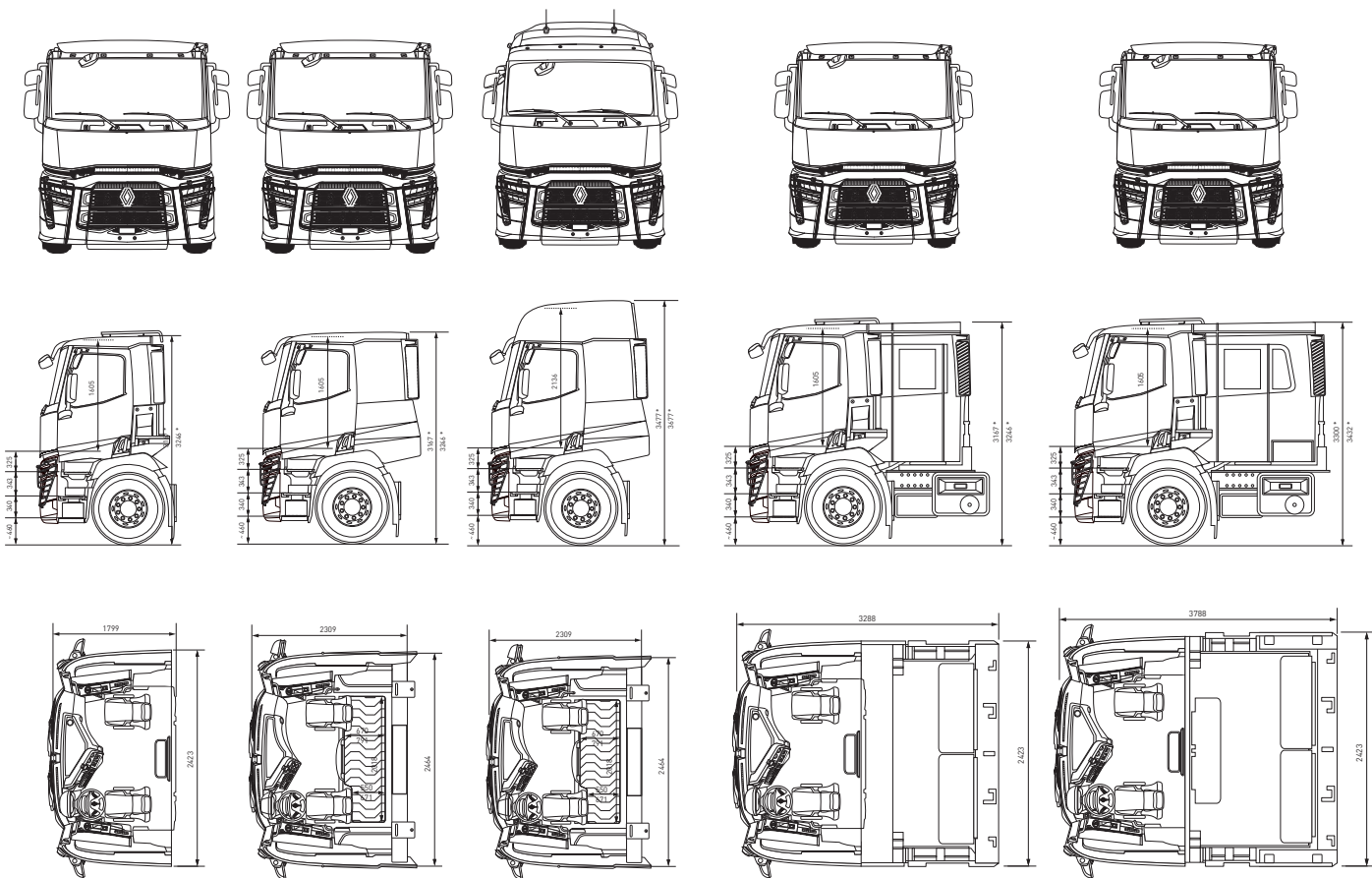
DE13 TC - 480 KM



Kabine

DAY CAB - NIGHT & DAY CAB - SLEEPER CAB

XL CAB - XXL CAB















* Obremenjena / prazna

	DAY CAB	NIGHT & DAY CAB	SLEEPER CAB
Tip	Dnevna kabina Običajna streha	Kabina s spalnim delom Običajna streha	Kabina z možnostjo dveh postelj Povišana streha
Notranja višina	1 605 mm	1 605 mm	2 136 mm
Višina tunela	1 405 mm	1 405 mm	1 936 mm
Pod	Tunel motorja 200 mm		
Stopnice	3		

	XL CAB	XXL CAB
	Kabina s 4 vrati 6 sedežev	Kabina s 4 vrati 8 sedežev
	1 605 mm	1 605 mm
	1 405 mm	1 405 mm
	Tunel motorja 200 mm	

Podvozje

PROFILI

4x2	4x4H Optitrack	6x2 Fiksna os	6x4H Optitrack	6x2 Krmilna os	6x4H*4 Optitrack	6x4
						
Vlačilec Šasija s kabino	Vlačilec Šasija s kabino	Šasija s kabino	Šasija s kabino	Šasija s kabino	Šasija s kabino	Vlačilec Šasija s kabino
Cestna vožnja Terenska vožnja	Cestna vožnja Terenska vožnja	Cestna vožnja	Cestna vožnja	Cestna vožnja	Cestna vožnja	Cestna vožnja Terenska vožnja
6x6H Optitrack	8x2*6 Krmilna os	8x4*4 Tridem	8x6H*4 Tridem Optitrack	8x4		
						
Vlačilec Šasija s kabino	Šasija s kabino	Šasija s kabino	Šasija s kabino	Šasija s kabino		
Cestna vožnja Terenska vožnja	Cestna vožnja	Cestna vožnja Terenska vožnja	Cestna vožnja Terenska vožnja	Cestna vožnja Terenska vožnja		

MEDOSNE RAZDALJE

		3000	3200	3400	3500	3600	3700	3800	3900	4000	4300	4350	4600	4800	4900	5100	5200	5600	6000	6400	6500	6700
Šasija s kabino	4x2			■	■		■			■	■		■		■		■	■	■		■	■
	6x2				■		■		■	■			■	■	■		■	■	■			
	6x4		■	■			■		■	■			■		■		■	■				
	8x2															■		■	■			
	8x4										■	■	■		■	■		■	■			
Vlačilec	8x4*4 Tridem		■	■			■		■	■			■				■	■				
	4x2				■		■	■														
	6x4	■	■						■													



Priručnik za voznike Renault Trucks

Dostopen prek
te povezave

Na voljo je za vozila
T/C/K, proizvedena
po juliju 2021.



Pogodbe za vozila na dizelski pogon, stara od 0 do 5 let

POGODBE



* Glej tabelo za seznam zajetih delov in storitev.



Seznam delov, zajetih s popravilom in preventivnim vzdrževanjem

		REFERENCE	PERFORMANCE	EXCELLENCE
OBRABNI DELI	Akumulatorji			■
	Zavorni koluti in bobni			■
	Zavorne obloge in ploščice			■
	Sklopka			■
POPRAVILO	Motor		■	■
	Menjalnik		■	■
	Prenosni sistem		■	■
	Pogonska os		■	■
	Sistem za vbrizgavanje		■	■
	Zračni kompresor		■	■
	Sistem za upravljanje izpušnih plinov		■	■
	Elektronika		■	■
	Vzmetenje		■	■
	Krmilni mehanizem		■	■
Šasija s kabino		■	■	
Alternator/zaganjalnik		■	■	
PREVENTIVNO VZDRŽEVANJE	Menjava motornega olja	■	■	■
	Menjava olja menjalnika	■	■	■
	Menjava olja pogonske osi	■	■	■
	Menjava filtra	■	■	■
	Pogonski jermeni	■	■	■
	Filter trdnih delcev	■	■	■
	Letne kontrole in servisi	■	■	■



05/2023

Priporočamo Renault Trucks olja.
Kataloške številke in karakteristike so navedeno samo informativno.
Proizvajalec si pridržuje pravico do spremembe podatkov brez
predhodnega obvestila.
Renault Trucks SAS s kapitalom 50.000.000,00 € - 954 506 077 RCS Lyon
Fotografije niso zavezujoče.



**RENAULT
TRUCKS**